

## **L'importance économique de la mesure**

Il y a un paradoxe de la mesure : alors qu'elle se multiplie autour de nous et que son importance ne fait que croître, son utilité reste méconnue et n'est pas prise en compte dans les choix de politique économique. Le rôle de la mesure est, depuis des millénaires, de garantir l'honnêteté des transactions : elle fournit un langage rigoureux aux cahiers des charges et à l'information industrielle et commerciale, et elle permet d'assurer la qualité des produits, le contrôle des fabrications, le respect des spécifications contractuelles.

### **Au cœur de l'innovation technologique**

Cette fonction juridique s'accompagne d'une fonction technique. La mesure est au cœur de l'innovation technologique : ce sont les mêmes grandeurs de mesure qui servent, en laboratoire, à étudier un phénomène et à en formuler les lois, et, d'autre part, en usine, à en contrôler l'utilisation ou limiter les nuisances. Perfectionner l'instrumentation de mesure est, ainsi, le meilleur moyen, sinon le seul, d'accroître la compétitivité des entreprises tout en préservant l'emploi, grâce à l'amélioration de la qualité des produits et de leurs performances.

Le rôle de la mesure est, donc, d'une importance stratégique majeure dans la compétition industrielle. On s'attendrait à ce qu'elle bénéficie d'une attention particulière. Ce n'est guère le cas, du moins en France.

### **Une parente pauvre de l'industrie**

Le chiffre d'affaires et les effectifs de l'industrie de la mesure font de celle-ci une parente pauvre, auprès des «grands secteurs». La diversité des grandeurs de mesure, la variété des instruments et la dispersion de leurs emplois dissimulent l'unité des méthodes et l'étendue des applications. Le caractère intersectoriel de la mesure la rend invisible aux yeux des décideurs et des comptables : étant partout, elle n'est nulle part.

Cette absence de la mesure, dans les comptes de la nation et les modèles de simulation économique, comme, d'ailleurs celle de la technologie elle-même, résulte d'un retard de la science économique, sur la pratique des ingénieurs. Des travaux théoriques récents devraient y remédier, mais il sera difficile de surmonter les handicaps qui en ont été la conséquence.

*Henri DUPRAT*